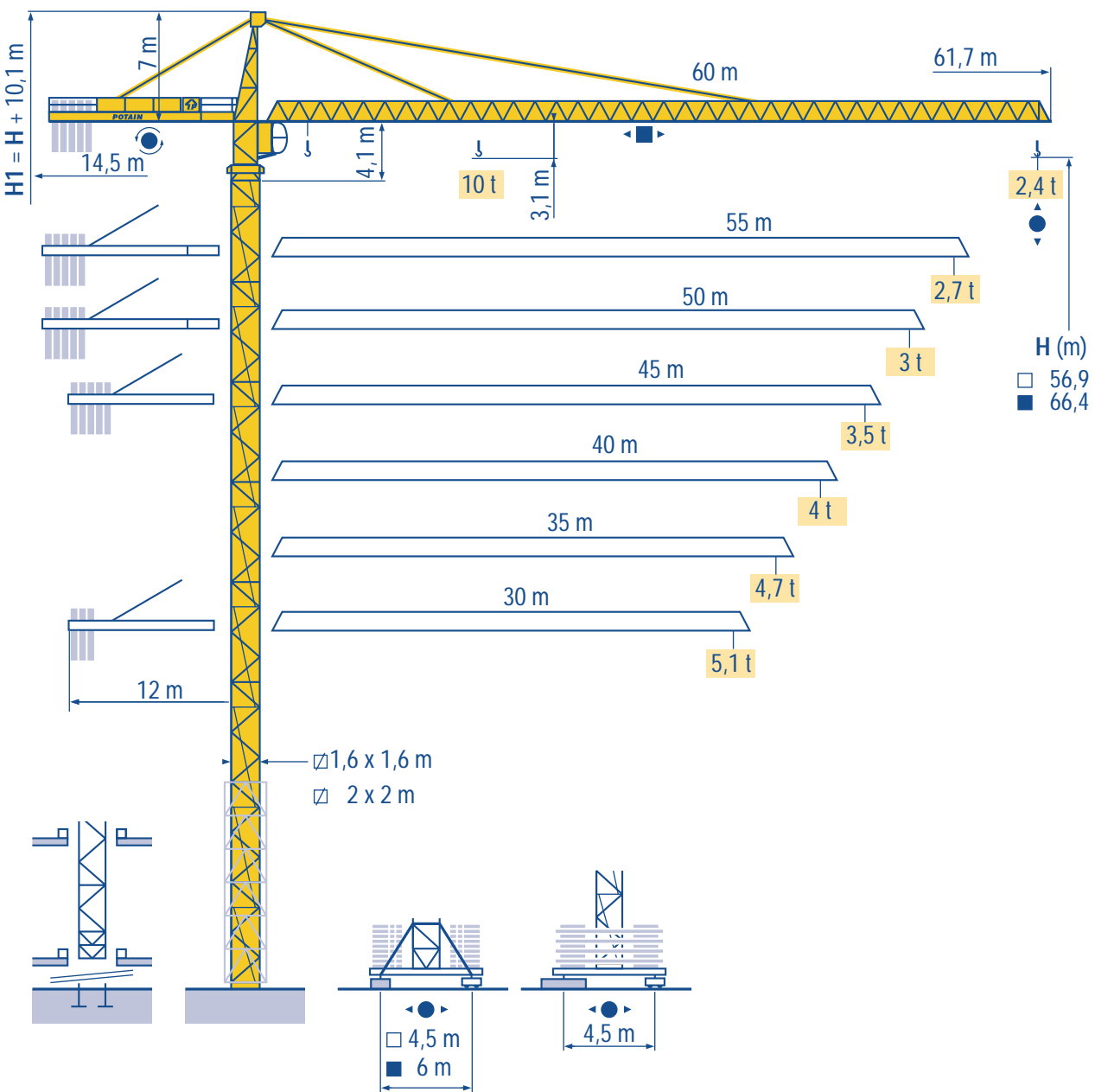


TOPKIT MD 205 B H10

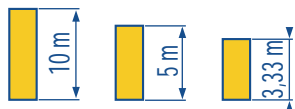


- HD HDM
- HDT
- GTMR
- CITY CRANE
- TOPKIT MD MAXI MD
- MAXI TOPKIT
- Topless MDT
- MR

CE FEM 1.001-A3

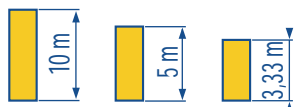
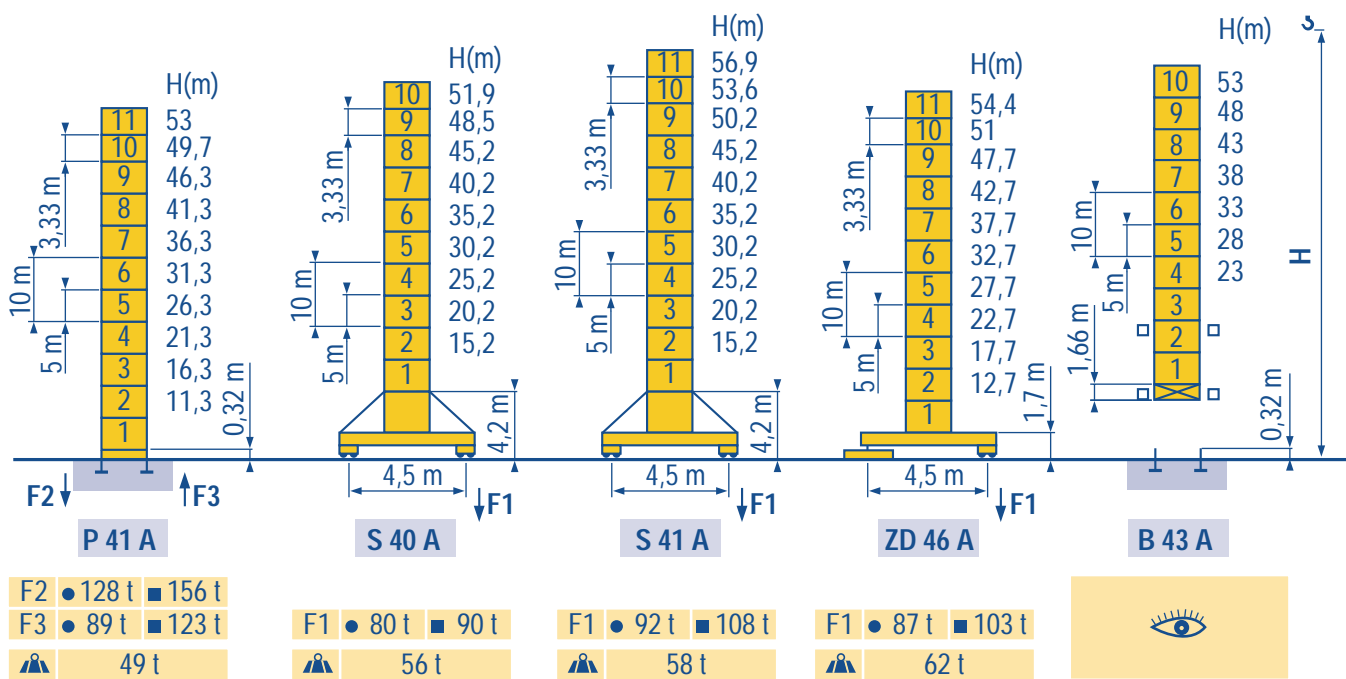


LSZ 1



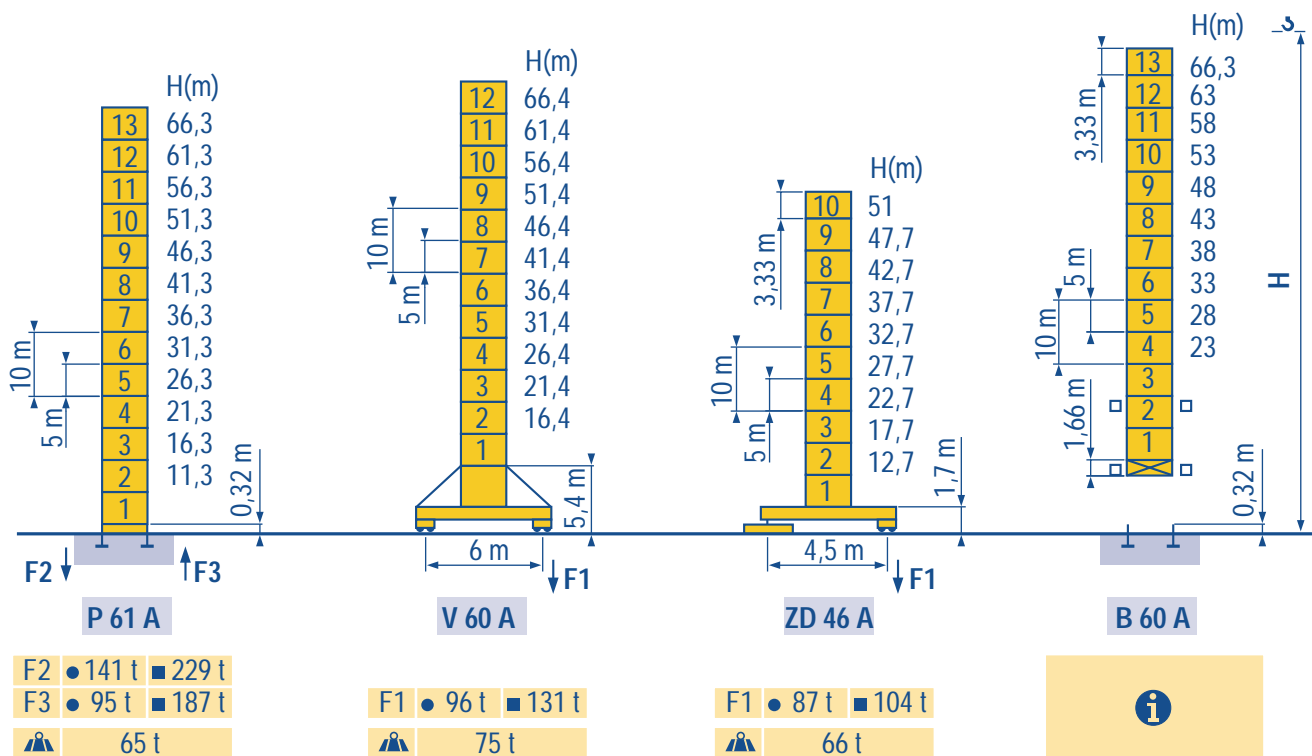
Ø 1,6 m
MD 205 B H10

30 m → 60 m

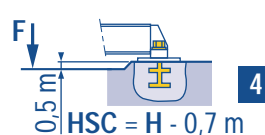
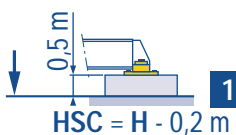


Ø 2 m
MD 205 B H10

30 m → 60 m



ZD 46 A



LSZ 1

60 m	3,1 ▶	16,6	17	20	22	25	27	29,7	32,3	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲▲▲		10	9,7	8	7,2	6,2	5,6	5	5	4,6	4,3	3,9	3,7	3,4	3,2	3	2,9	2,7	2,6	2,4 t

55 m	3,1 ▶	16,6	17	20	22	25	27	29,7	32,3	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m
▲▲▲		10	9,7	8	7,2	6,2	5,6	5	5	4,6	4,3	3,9	3,7	3,4	3,2	3	2,9	2,7 t

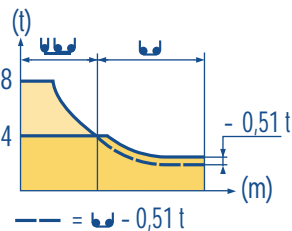
50 m	3,1 ▶	16,6	17	20	22	25	27	29,7	32,3	35	37	40	42	45	47	50 m
▲▲▲		10	9,7	8	7,2	6,2	5,6	5	5	4,6	4,3	3,9	3,7	3,4	3,2	3 t

45 m	3,1 ▶		17	20	22	25	27	30,4	33,1	35	37	40	42	45 m
▲▲▲			10	8,3	7,4	6,3	5,8	5	5	4,7	4,4	4	3,8	3,5 t

40 m	3,1 ▶		17	20	22	25	27	30,4	33,1	35	37	40 m
▲▲▲			10	8,3	7,4	6,3	5,8	5	5	4,7	4,4	4 t

35 m	3,1 ▶		17	20	22	25	27	30,4	33,1	35 m
▲▲▲			10	8,3	7,4	6,3	5,8	5	5	4,7 t

30 m	3,1 ▶		17	20	22	25	27	30 m
▲▲▲			10	8,3	7,4	6,3	5,8	5,1 t



60 m	2,4 ▶	16,7	17	20	22	25	27	30	30,7	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲▲▲		10	9,8	8,1	7,3	6,3	5,7	5	5	4,7	4,3	4	3,6	3,4	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4	2,3	2,1 t

55 m	2,4 ▶	16,7	17	20	22	25	27	30	30,7	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m
▲▲▲		10	9,8	8,1	7,3	6,3	5,7	5	5	4,7	4,3	4	3,6	3,4	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4 t

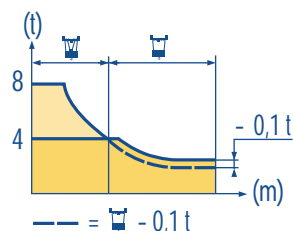
50 m	2,4 ▶	16,7	17	20	22	25	27	30,1	30,7	32	35	37	40	42	45	47	50 m
▲▲▲		10	9,8	8,1	7,3	6,3	5,7	5	5	4,7	4,3	4	3,6	3,4	3,1	2,9	2,7 t

45 m	2,4 ▶		17,1	20	22	25	27	30,8	31,4	32	35	37	40	42	45 m
▲▲▲			10	8,3	7,5	6,4	5,9	5	5	4,9	4,4	4,1	3,7	3,5	3,2 t

40 m	2,4 ▶		17,1	20	22	25	27	30,8	31,4	32	35	37	40 m
▲▲▲			10	8,3	7,5	6,4	5,9	5	5	4,9	4,4	4,1	3,7 t

35 m	2,4 ▶		17,1	20	22	25	27	30,8	31,4	32	35 m
▲▲▲			10	8,3	7,5	6,4	5,9	5	5	4,9	4,4 t

30 m	2,4 ▶		17,1	20	22	25	27	30 m
▲▲▲			10	8,3	7,5	6,4	5,9	5,2 t



LSZ 1

Voir télescopage sur dalles
 Réactions en service
 Réactions hors service
 A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.
 Nous consulter

F See climbing crane
 Reactions in service
 Reactions out of service
 Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.
 Consult us

GB Consultare gru in cavedio
 Reazioni in servizio
 Reazioni fuori servizio
 A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.
 Consultateci

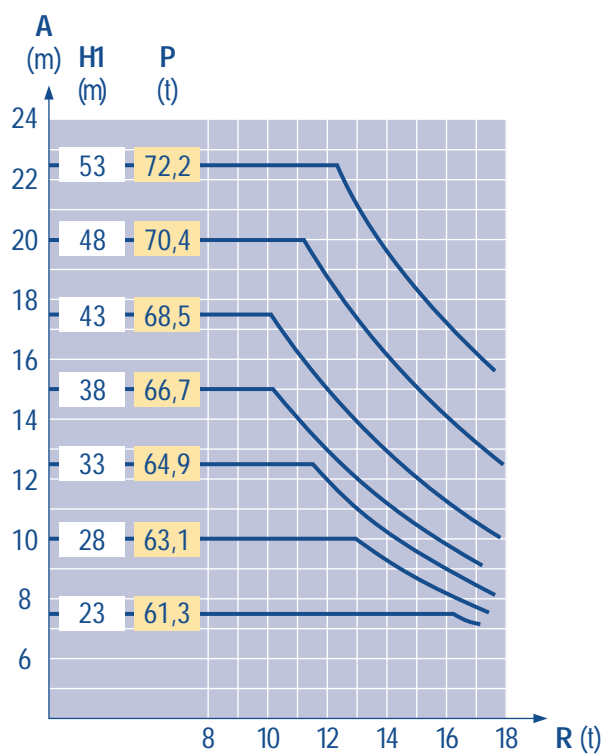
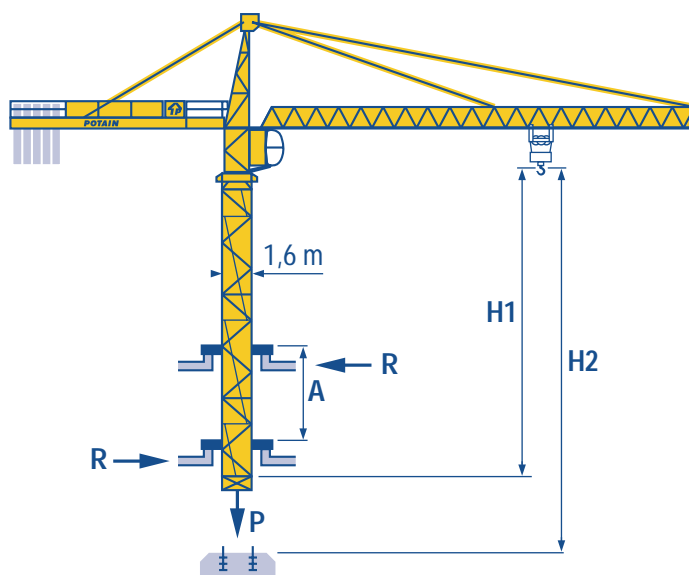
Siehe Kletterkrane im Gebäude
 Reaktionskräfte in Betrieb
 Reaktionskräfte außer Betrieb
 Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.
 Auf Anfrage

D Veá grúa trepadora
 Reacciones en servicio
 Reacciones fuera de servicio
 Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.
 Consultarnos

E 见楼板顶升
 工作状态下的反应
 非工作状态下的反应
 空载无压重也无运输车
 有吊臂和最大高度
 请向我方咨询

B 43 A

B 60 A ⓘ



LSZ 1

A Distance entre cadres
H1 Hauteur grue
P Poids de la grue (en service)
R Réaction horizontale
ⓘ Nous consulter

F Distance between collars
D Distancia entre marcos
Crane height
Altura grúa
Crane weight (in service)
Peso de la grúa (en servicio)
Horizontal reaction
Reaccion horizontal
Consult us
Consultarnos

GB Distanza fra i telai
E Altezza gru
I Peso della gru (in servizio)
C Reazione orizzontale
Consultateci

A Abstand zwischen den Rahmen
H1 Kranhöhe
P Krangewicht (in Betrieb)
R Horizontalkräfte
ⓘ Auf Anfrage

D Distancia entre marcos
E 各附着框之间距离
I 工作状态塔机高度
C 工作状态塔机重量
水平反力
请向我方咨询

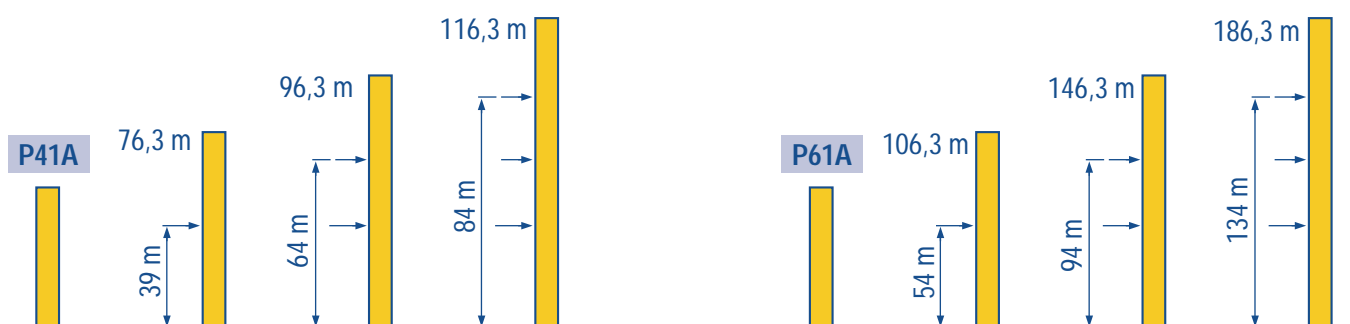
E 各附着框之间距离
I 工作状态塔机高度
C 工作状态塔机重量
水平反力
请向我方咨询

H (m)	4 800 - 4 200 - 3 400 kg			4 800 - 4 200 - 700 kg		
	L (m)	33 PC/33 LVF	55 RCS/50 LVF	L (m)	33 PC/33 LVF	55 RCS/50 LVF
		(kg)			(kg)	
60 m	14,5 m	19 200	18 600	14,5 m	18 800	18 200
55 m	14,5 m	17 200	15 800	14,5 m	16 800	15 400
50 m	14,5 m	15 800	14 400	14,5 m	15 400	14 700
45 m	12 m	18 000	17 200	12 m	17 500	16 800
40 m	12 m	15 200	14 400	12 m	15 400	14 700
35 m	12 m	13 800	13 000	12 m	14 000	12 600
30 m	12 m	11 800	11 000	12 m	11 900	11 200

LSZ 1

□ 1,6 m	S 40 A	H (m)	51,9	48,5	45,2	40,2	35,2	30,2	25,2	20,2	15,2		
			(t)	84	66	54	54	54	54	54	54	54	
□ 1,6 m	S 41 A	H (m)	56,9	53,6	50,2	45,2	40,2	35,2	30,2	25,2	20,2	15,2	
			(t)	114	90	78	54	54	54	54	54	54	54
□ 1,6 m	ZD 46 A	H (m)	54,4	51	47,7	42,7	37,2	32,7	27,7	22,7	17,7	12,7	
			(t)	95	75	65	50	50	50	50	50	50	50
□ 2 m	V 60 A	H (m)	66,4	61,4	56,4	51,4	46,4	41,4	36,4	31,4	26,4	21,4	16,4
			(t)	120	96	72	60	24	24	24	24	24	24
□ 2 m	ZD 46 A	H (m)	51	47,7	42,7	37,7	32,7	27,7	22,7	17,7	12,7		
			(t)	95	80	50	50	50	50	50	50	50	

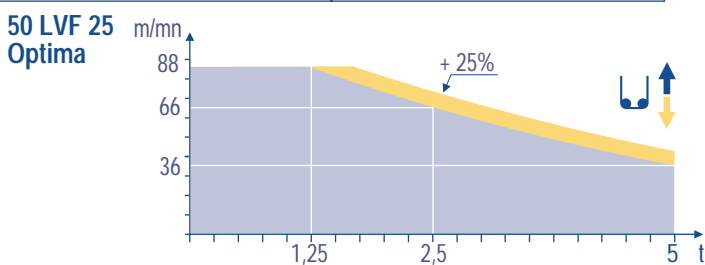
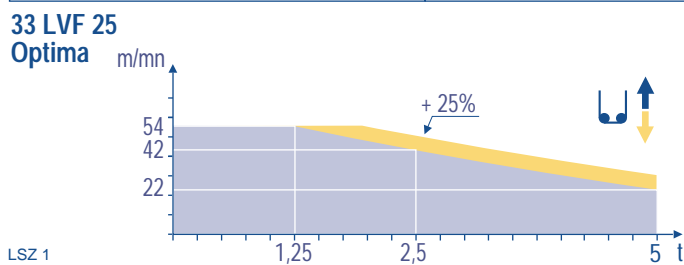
LSZ 1



LSZ 1

		↙ ↑			↘ ↑			ch - PS hp	kW				
↕	33 PC 25	m/min	3,8	22	46	1,9	11	23	33	24	297 m		
		t	5	5	2,5	10	10	5					
	55 RCS 25	m/min	0 → 40		0 → 80		0 → 20		0 → 40		55	40,5	557 m
		t	5		2,5		10		5				
↕	33 LVF 25 Optima	m/min	1,8 → 7,4 → 22 → 28 → 42 → 54			0,9 → 3,7 → 11 → 14 → 21 → 27			30	22	297 m		
		t	5	5	5	3,75	2,5	1,25				10	10
↕	50 LVF 25 Optima	m/min	3 → 12 → 36 → 46 → 66 → 88			1,8 → 7,4 → 23 → 30 → 42 → 55			50	37	557 m		
		t	5	5	5	3,75	2,5	1,25				10	10
↔	5 D3 V4	m/min	15 - 30 - 58						5	3,7			
	6 DVF 4	m/min	0 → 58 (10 t)			0 → 76 (8 t)		0 → 100 (6 t)		5,5	4		
↻	RCV 145	tr/min	0 → 0,8						2 x 6	2 x 4,4			
	RVF 152 Optima	U/min rpm	0 → 0,8						2 x 5,5	2 x 4			
↻	S 40 A R ≥ 10 m	m/min	12,5 - 25						2 x 7	2 x 5,2			
	S 41 A A1 2V R ≥ 10 m	m/min	15 - 30						4 x 5	4 x 3,7			
↻	ZD 46 A A1 2V	m/min	15 - 30						4 x 5	4 x 3,7			
	V 60 A A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27						4 x 7	4 x 5,2			

CEI 38	IEC 38	STANDARD	kVA	PILOT	
400 V (+6% -10%) 50 Hz		33 PC : 50 kVA 55 RCS : 75 kVA 33 LVF : 50 kVA 50 LVF : 70 kVA		- - - 50 LVF : 70 kVA	84/534 - 87/405



LSZ 1

Levage
Distribution
Orientation
Translation
Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique
Fonction Dialog Pilot possible

F Hoisting
Trolleying
Slewing
Travelling
In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level
Dialog Pilot function possible

GB Sollevamento
Distribuzione
Rotazione
Traslazione
Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico
Possibilità di funzione Dialog Pilot

I
C

Heben
Katzfahren
Schwenken
Kranfahren
Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel
Funktion Dialog Pilot möglich

D Elevación
Distribución
Orientación
Traslación
Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico
Funcion Dialog Pilot Posible

E 起升
變幅
回轉
行走
符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声晌度规定
可选择 Dialog Pilot 功能

C



18.Rue de Charbonnières, B.P. 173
F-69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.18.20.20
Fax (33)04.72.18.20.00
http://www.potain.com
E-mail : mkt@potain.fr

TOPKIT MD 205 B H10

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2000

Deutschland
POTAIN GmbH Tel : 06.105.704.0

Italia
POTAIN S.p.A. Tel : 0.331.49.33.11

Singapore
POTAIN PTE LTD Tel : (00.65) 227.1550